

★★★★★
TORMAX

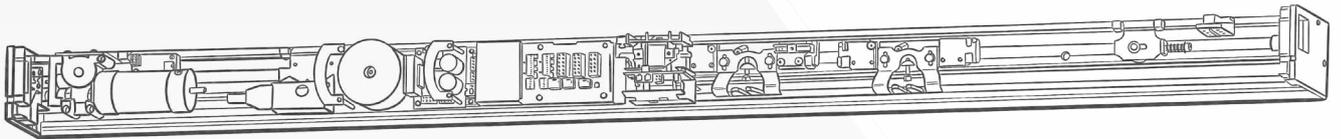
PORTE AUTOMATIQUE COULISSANTE
iMotion 2202.A

LACROIX PORTES AUTOMATIQUES

Depuis plus de 50 ans, **Lacroix** est un acteur majeur de production basé à Toulouse, **Lacroix** est partenaire agréé et qualifié. La société propose une grande variété de configurations de chantier.

MOTORISATION

iMotion 2202.A



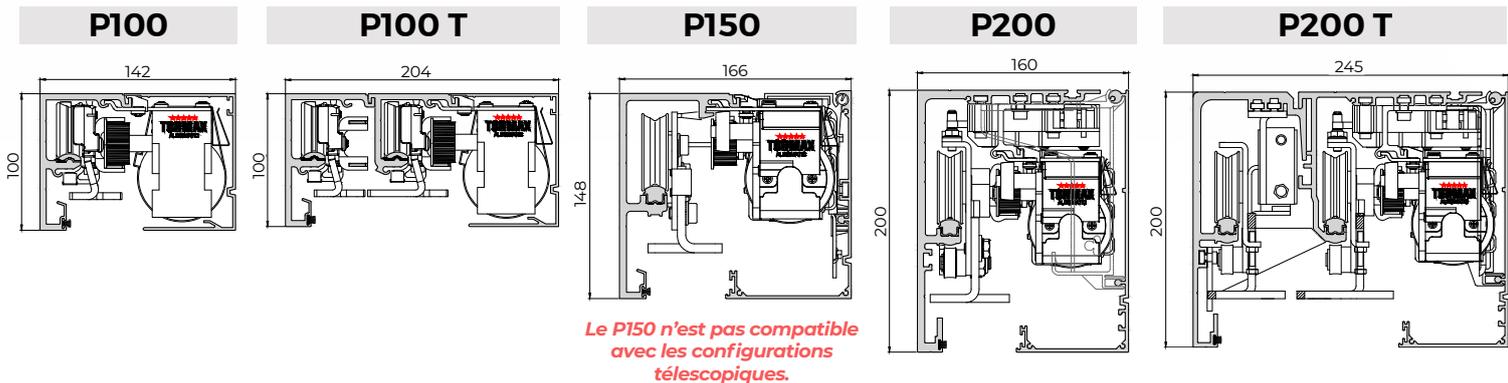
L'entraînement iMotion® 2202 combine la technologie fiable du moteur AC avec une commande à microprocesseur dernière génération, qui s'adapte à toutes les hauteurs de poutres. Il est sans usure et possède des performances hors du commun qui permettent d'entraîner des portes de grandes dimensions et avec des poids élevés et ce, pour des années.

TRAVERSES

ÉLÉGANCE, PERFORMANCE ET RIGIDITÉ

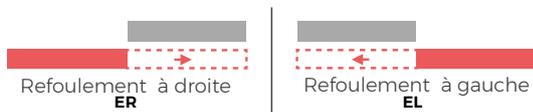
Les **profilés** permettent de conjuguer légèreté visuelle et grandes dimensions de baies grâce à la finesse des lignes et aux performances des motorisations **TORMAX**.

Le design, compact et fonctionnel, s'adapte à tous les environnements et assure un dynamisme d'ouverture quel que soit le gabarit de votre porte.



CONFIGURATIONS

SIMPLE



Ouverture centrale **EB**

TÉLESCOPIQUE



Ouverture centrale **TB**

SYSTÈMES DE PROFILÉS

TROIS GAMMES UNIQUES POUR VANTAUX MOBILES ET PARTIES FIXES

Lacroix portes automatiques propose une gamme de vantaux qui répond à toutes les exigences esthétiques et techniques des clients.

Entièrement **modulables et personnalisables**, ces profilés séduisent grâce à leurs masses fines, leurs lignes contemporaines et leur grand choix de teintes dans le nuancier RAL.



OPTIONS ET ACCESSOIRES

	P30	P30D	LR32
Traverse intermédiaire	•	•	
Soubassement plein	•	•	
Serrure basse	•	•	
Crémone 2 points de verrouillage latéraux		•	
Crémone 2 points de verrouillage haut et bas		•	
Crémone 1 point de verrouillage latéral		•	
Ventouses		•	
Rail au sol (simple ou double)	•	•	•

SERRURE BASSE



RAIL AU SOL DOUBLE



CRÉMONE



RAIL AU SOL SIMPLE



PORTE CONFIGURABLE SELON VOS ENVIES ET SPÉCIFICITÉS :



- **Le type d'ouverture** (simple, télescopique...)
- **Le vitrage** (simple, double, teinté, anti-effraction...)
- **La couleur** parmi des centaines de nuances RAL (finition brillante, satinée ou texturée)
- **Les options** (verrou, batterie, rail en sol...)
- **Les accessoires** (digicode, carillon...)



COMMANDES ET DETECTIONS



**BOITIER D'OUVERTURE
D'URGENCE**
(INCLUS DANS LE KIT)



**PANNEAU DE
COMMANDE**
(INCLUS DANS LE KIT)



**DÉTECTEUR
D'OUVERTURE ET DE
SÉCURISATION**



**DÉTECTEUR
D'OUVERTURE
SANS CONTACT**



BOUTON POUSSOIR



**CONTACTEUR À CLÉ
EN APPLIQUE**



**BOUTON SENSITIF
PMR**



DIGICODE



CARILLON



TÉLÉCOMMANDE

DONNÉES TECHNIQUES MOTORISATIONS

iMotion 2202.A

Type d'entraînement	iMotion 2202.A Sliding Door Drive
Système d'entraînement	Entraînement électroméc. pour porte coulissante, moteur synchrone CA
Commande	iMotion MCU32-BASE-40-120-A
Raccordement au réseau	1 x 230V AC ,50 - 60 Hz, 10A
Puissance absorbée	8 ... 190 W
Courant nominal max.	1A (230VAC)
Indice de protection de l'entraînement	IP 20
Température ambiante	-20°C à +50°C
Niveau de pression acoustique d'émission	Typiquement 55 dB (A) à 50 cm/s, en fonction de la porte et de la sous-structure
Alimentation détecteurs	24 V DC (+0,5 - 1,5 V) max. 18 W, I max. 0,75 A, en opération batterie min. 16,5 V
Sorties	24 V CC résistant aux courts-circuits (pendant l'alimentation total 0,75 A)
Entrées	8 entrées programmables, 4 testables pour sécurités, extensible modulairement
Durabilité	Classe 3 selon DIN 18650-1 : 2010, 1 000 000 cycles de tests à 4 000 cycles par jour
Homologations	CE incl. RoHS, TÜV
Conforme aux normes françaises et européennes	DIN 18650, EN16005, EN60335-1, EN60335-2-103EN, EN61000-6-2, EN 61000-6-3 EN ISO 13849-1:2008 Performance level «d»
Garantie constructeur 3 ans motorisation et logique	

	Poids de portes maximum	Largeur d'ouverture
1 vantail EL/ER	1 x 130 kg	800 - 2200 mm
2 vantaux EB	2 x 120 kg	800 - 2900 mm
Télescopique 2 vantaux TR/TL	2 x 80 kg	800 - 2900 mm
Télescopique 4 vantaux TB	4 x 80 kg	1500 - 3800 mm